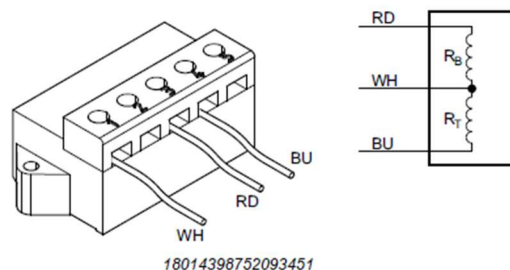


Teste da Ponte Retificadora



BS Bobina de aceleração
TS Bobina parcial
 R_B Resistência da bobina de aceleração a 20 °C em Ω
 R_T Resistência da bobina parcial a 20 °C em Ω
 U_N Tensão nominal (faixa de medição)

RD vermelho
WH branco
BU azul

Teste da ponte retificadora:

Com a ponte energizada entre os bornes 2 e 3, colocar o multímetro em escala de corrente contínua (verificar a tensão de alimentação da bobina) e medir entre os pinos 3 e 5 da ponte retificadora, deve ter a tensão mencionada na tabela abaixo.

Para este teste é necessário que a bobina esteja ligada na ponte retificadora.

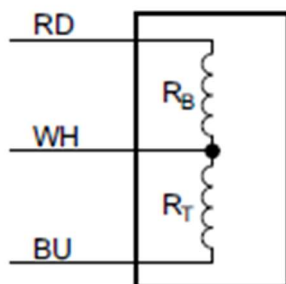
Tensão nominal (faixa de medição) U_N		BE02		BE03		BE05, BE1		BE2	
		I_H	I_G	I_H	I_G	I_H	I_G	I_H	I_G
CA V	VCC	CA A	CC A	CA A	CC A	CA A	CC A	CA A	CC A
24 (23 – 26)	10	–	–	2.18	2.83	2.25	2.90	2.95	3.80
60 (57 – 63)	24	–	0.72	0.8	1.08	0.90	1.17	1.18	1.53
120 (111 – 123)	48	–	–	0.41	0.54	0.45	0.59	0.59	0.77
184 (174 – 193)	80	–	–	0.27	0.35	0.29	0.37	0.38	0.49
208 (194 – 217)	90	–	–	0.24	0.31	0.26	0.33	0.34	0.43
230 (218 – 243)	96	0.14	0.18	0.22	0.28	0.23	0.30	0.30	0.39
254 (244 – 273)	110	–	–	0.20	0.26	0.20	0.27	0.27	0.35
290 (274 – 306)	125	–	–	0.18	0.23	0.18	0.24	0.24	0.31
330 (307 – 343)	140	–	–	0.16	0.20	0.16	0.21	0.21	0.28
360 (344 – 379)	160	–	–	0.13	0.18	0.14	0.19	0.19	0.25
400 (380 – 431)	180	0.08	0.10	0.11	0.15	0.13	0.17	0.17	0.22
460 (432 – 484)	200	0.07	0.09	0.10	0.13	0.11	0.15	0.15	0.19
500 (485 – 542)	220	–	–	0.09	0.12	0.10	0.13	0.14	0.18
575 (543 – 600)	250	–	–	0.08	0.11	0.09	0.12	0.12	0.16

Ex.: Para bobinas 230v (maior parte dos freios Visoflex), ao medir entre os terminais 3 e 5 tem que dar algo em torno de 96 VCC

Rua André Adolfo Ferrari, 104 - Distrito Industrial, Nova Era, Indaiatuba-SP - 13347-395

www.visoflex.com.br

Teste da Bobina de Freio



Desligar os 3 fios da bobina (RD, WH e BU) da ponte retificadora e medir conforme abaixo:

- Medir a resistência entre Fio Branco (WH) e fio Azul (BU) da bobina parcial e confirmar com a tabela abaixo.
- Medir a resistência entre Fio Branco (WH) e fio Vermelho (RD) da bobina de aceleração e confirmar com a tabela abaixo.

Tensão nominal (faixa de medição) U_N		BE02		BE03		BE05, BE1		BE2	
CA V	VCC	R_B	R_T	R_B	R_T	R_B	R_T	R_B	R_T
60 (57 – 63)	24	8.5	24	6	20	4.85	14.8	3.60	11.0
120 (111 – 123)	48	–	–	25	78	19.4	59.0	14.4	44.0
184 (174 – 193)	80	–	–	62	191	48.5	148	36.0	110
208 (194 – 217)	90	–	–	78	241	61.0	187	45.5	139
230 (218 – 243)	96	121	345	96	296	77.0	235	58.0	174
254 (244 – 273)	110	–	–	119	367	97.0	296	72.0	220
290 (274 – 306)	125	–	–	150	462	122	372	91	275
330 (307 – 343)	140	–	–	191	589	154	469	115	350
360 (344 – 379)	160	–	–	247	762	194	590	144	440
400 (380 – 431)	180	375	1070	326	1004	244	743	182	550
460 (432 – 484)	200	580	1650	412	1270	308	935	230	690
500 (485 – 542)	220	–	–	512	1580	387	1178	290	870
575 (543 – 600)	250	–	–	645	1989	488	1483	365	1100

Normalmente as bobinas de freio utilizadas em motores Visoflex são BE05, BE1 e BE2, esta informação consta na plaqueta do motor.