

BTI 033

Instalação de Eixo Auxiliar em alumínio VFX 600 / 601

Com os novos eixos de alumínio que são montados com as ponteiros enviadas no kit do motor, se torna extremamente importante a correta instalação do colar de travamento.

Estamos tendo alguns casos recentes onde o colar não está corretamente instalado e por este motivo a ponteira corre pra fora ou acaba se soltando, causando assim a queda do eixo auxiliar por conta que ele acaba desencaixando da ponteira ou até soltando a bucha do tubo.

Segue uma pequena explicação de como funcionam os colares de travamento:

A ponta do rolamento onde vai encaixado o colar e também o colar são excêntricos.



Ao girar um contra o outro com o eixo inserido o colar faz com que o eixo seja “puxado” de encontro do núcleo do rolamento, como se fosse um esmagamento. Veja na imagem abaixo que chega a dar uma diferença de quase 2mm, ou seja, se o colar for bem apertado o eixo estará encostado ao máximo na parede do núcleo do rolamento, fazendo assim com que trave e não se solte mais, evitando o movimento do eixo para frente e para trás.



BTI 033

A instalação e aperto correto do colar deve ser feito da seguinte forma:

- 1** – Instalar o rolamento entre os dois mancais com a parte mais saliente do núcleo do rolamento virada para o lado onde vai e encaixar o colar de travamento
- 2** – Inserir o colar de travamento de forma que o canal do colar se encaixe no núcleo do rolamento
- 3** – Girar o colar no sentido horário até travar no rolamento
- 4** – Segurar o eixo com um alicate de pressão (para não girar ao bater no colar) e travar.
- 5** – Identificar o furo cego no colar
- 6** – Com ajuda de um punção (ou um saca pino) e uma marreta (ou martelo) bater no punção fazendo com que o colar se trave no rolamento no sentido horário (foto abaixo).



- 7** – Soltar o Alicate de pressão

- 8** – Apertar o parafuso Allen (as medidas normalmente são em polegadas, as mais comuns são 1/8" para rolamentos menores e 5/32" ou 4mm para rolamentos maiores).

Este procedimento é válido também para a instalação do eixo principal da porta, porém muitas vezes não se faz necessário prender com o alicate de pressão pois o peso do eixo não permite o giro, já no eixo auxiliar deve ser preso para garantir o aperto do colar.

BTI 033

Em casos onde o eixo ficou muito curto como na foto abaixo, impossibilitando o correto aperto do colar de travamento, verifique a possibilidade de instalar o colar de travamento e o rolamento virados para o lado de dentro da porta (o mancal permanece instalado para o lado de fora neste caso).

Isso vale **apenas para os eixos auxiliares** das portas VFX 600 e VFX 601 e **deve ser informado à fábrica antes** de ser realizado por não ser a montagem padrão do equipamento.

