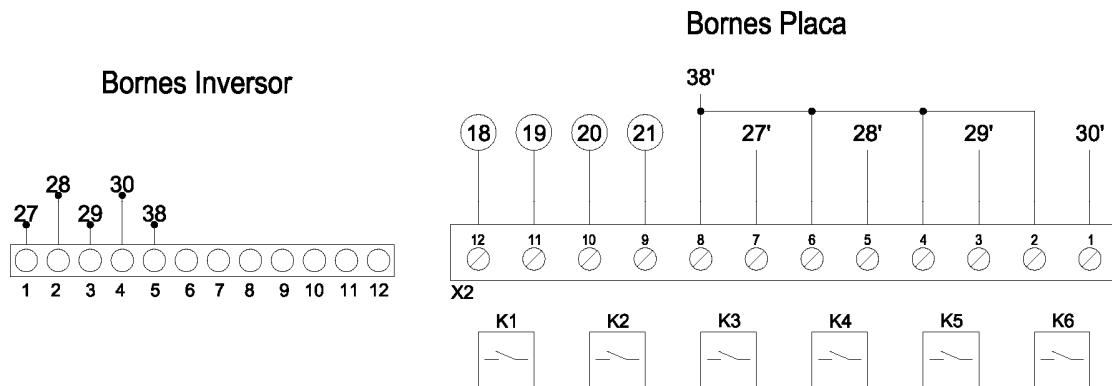


## BTI 008

Teste da fiação e relés de saída da Placa de comando e entrada do Inversor de freqüência.

### Sintoma:

A Porta não reduz, ou a Porta não abre ou a Porta não fecha (sem mensagem de erro de comunicação, RS 485 ou fim de curso no display ou erro no inversor).



### Teste da fiação:

- Colocar o multímetro no modo de continuidade
- Desligar o disjuntor ou a chave geral da porta.
- Posicionar uma ponta do multímetro no borne do Inversor onde encontra-se o fio com anilha 27 e a outra ponta do multímetro no borne da placa de comando onde está a outra ponta do fio com anilha 27, deve apitar o sinal sonoro do multímetro.
- Posicionar uma ponta do multímetro no borne do Inversor onde encontra-se o fio com anilha 28 e a outra ponta do multímetro no borne da placa de comando onde está a outra ponta do fio com anilha 28, deve apitar o sinal sonoro do multímetro.
- Posicionar uma ponta do multímetro no borne do Inversor onde encontra-se o fio com anilha 29 e a outra ponta do multímetro no borne da placa de comando onde está a outra ponta do fio com anilha 29, deve apitar o sinal sonoro do multímetro.
- Posicionar uma ponta do multímetro no borne do Inversor onde encontra-se o fio com anilha 30 e a outra ponta do multímetro no borne da placa de comando onde está a outra ponta do fio com anilha 30, deve apitar o sinal sonoro do multímetro.
- Posicionar uma ponta do multímetro no borne do Inversor onde encontra-se o fio com anilha 38 e a outra ponta do multímetro no borne da placa de comando onde estão a outras pontas do fio com anilha 38, deve apitar o sinal sonoro do multímetro.

**Obs.:** Caso em algum dos testes acima não apitar o sinal sonoro do multímetro, verifique a fiação da placa até o inversor referente ao numero da anilha que estava sendo testado.

**Teste dos Relés:**

- Posicionar a porta entreaberta (na metade da abertura), fazer isso com a manivela caso não esteja funcionando o comando manual da porta.
- Desligar o disjuntor ou a chave geral da porta.
- Retirar os fios com anilhas 27, 28, 29, 30 e 38 dos bornes do Inversor de freqüência.
- Pressionar o botão de emergência.
- Ligar a porta.
- Entrar no modo de comando manual.
- Colocar o multímetro no modo de continuidade.
- Posicionar uma ponta do multímetro no fio com anilha 38 e a outra ponta do multímetro no fio com anilha 27 e pressionar o botão para a porta subir, deve apitar o sinal sonoro do multímetro para indicar que o relé K3 está funcionando.
- Posicionar uma ponta do multímetro no fio com anilha 38 e a outra ponta do multímetro no fio com anilha 28 e pressionar o botão para a porta descer, deve apitar o sinal sonoro do multímetro para indicar que o relé K4 está funcionando.
- Posicionar uma ponta do multímetro no fio com anilha 38 e a outra ponta do multímetro no fio com anilha 29 e pressionar o botão para a porta descer, deve apitar o sinal sonoro do multímetro para indicar que o relé K5 está funcionando.
- Posicionar uma ponta do multímetro no fio com anilha 38 e a outra ponta do multímetro no fio com anilha 30 e pressionar o botão para a porta descer, deve apitar o sinal sonoro do multímetro para indicar que o relé K6 está funcionando.
- Desligar o disjuntor ou chave geral da porta.
- Recoloque os fios com anilhas 27, 28, 29, 30 e 38 dos bornes do Inversor de freqüência.